

# Vol de Nuit

Quelques notes pour découvrir cette activité très enrichissante pour un pilote motivé.  
L'organisation du Vol de Nuit se rapproche beaucoup de la philosophie de l'IFR.  
Sa maîtrise est un précieux atout aussi bien pour le pilote VFR que pour celui IFR

## 1. Définitions :

Vol local (CTR, ou rayon de 6,5 nm autour de AD)  
Vol Voyage (autres cas)

## 2. Aérodrômes homologués :

cf. informations aéronautiques :  
-avec limitations  
-sans limitations

## 3. Conditions Météo :

Vol local : en vue de l'AD  
Hbn > 1500'  
Visi > 5 km  
Voyage : en vue du sol/eau  
Hbn > Fl croisière + 1500'  
Visi > 8 km  
**PAS DE PRECIPITATION ou ORAGE**

## 4. Balisages :

cf le Manuel du Pilote

## 5. Plan de Vol :

nécessaire pour le Voyage

## 6. Itinéraires :

Si publiés, cf. information aéronautiques dans complément aux cartes  
aéronautiques,  
Ou h > 1500' + obstacle le plus élevé dans rayon de 8 km (2000' si terrain >  
5000')  
Vols locaux : 1000' audessus de l'obstacle le plus élevé dans rayon de 8 km

## 7. Espaces utilisés :

Controlés, avec clairance  
Non controlés

## 8. Radiocommunications :

Auto information, non controlé  
Com. bilatérale avec Organismes de contrôle

## 9. Autres aspects réglementaires :

Réserve carburant portée de 20 à 45 minutes (conso au régime de croisière  
économique)  
Si AD avec PCL, ajouter quantité nécessaire pour rejoindre le dégagement

## **10. Matériel à emporter :**

**Lampe électrique en cas de panne de génération**  
**Nécessaire de navigation en cas de fermeture inopinée du terrain, cause météo ou balisage piste, etc., pour rallier terrain de repli.**

## **11. Programme d'Instruction :**

**Licence Pilote Privé TT**

**Au moins 5h de Vol effectuées de nuit**

**3 Navigations de Nuit de 50 nm en DC sur parcours et dates différents**

**10 Décollages solo**

**10 Atterrissages complets en solo**

**5 heures de PSV**

**Satisfaire au test théorique et pratique avec Pilote Inspecteur**

**Emport de passagers expérience récente : 5 atterrissages de nuit dans les 6 mois**

**Qualification VDN mentionnée sur la licence, renouvellement ipso facto avec la licence**

**Licence PPL**

**Au moins 5h de vol effectuées de nuit**

**Dont 3h de formation en DC**

**Dont au moins 1h de Navigation en campagne**

**5 Décollages en solo**

**5 Atterrissages complets en solo**

**Emport de passagers expérience récente : 3 décollages et 3 atterrissages dans les 3 mois, dont au moins 1 décollage de nuit.**

**Habilitation mentionnée sur le carnet de vol puis reportée sur la licence par l'autorité**

**Nb : les connaissances théoriques, dont certaines sont rassemblées dans un Ouvrage, « Vol de Nuit », aux éditions SEES, permettront de se familiariser avec l'ambiance, et parfois même avec les impressions et les sensations presque irréelles de ce milieu magique, où**

**Patience**

**Vigilance**

**Précision**

**Organisation**

**Connaissances**

**Dynamisme,**

**sont encore plus nécessaires que de jour au PILOTE de NUIT.**

**Jean-Pierre Ravet**