



AVANT MISE EN ROUTE

Horamètre.....	Noté
Panneau disjoncteurs.....	Vérifié
Réservoir.....	Le moins plein
Portes.....	FERMES ,VERROUILLEES
Freins.....	appliqués
Sièges, ceintures.....	Réglés
Équipements radio.....	Off

MISE EN ROUTE MOTEUR

Réchauffage carburateur...	Plein froid
Hélice.....	Plein petit pas
Mixture.....	Plein riche
Contact général.....	On
Anticollision.....	On
Pompe électrique.....	On

PROCEDURE MOTEUR FROID

Injection.....	4 puis ¼ ouvert
Démarrateur.....	Embrayé

PROCEDURE MOTEUR CHAUD

1. Pas d'injection
 2. Manette des gaz..... **Plein Gaz**
 3. Démarrateur..... ON
- Si pas OK en 5/6 secondes, continuer à actionner le démarreur jusqu'à 10 secondes, en ramenant doucement la manette des gaz au ralenti
- PUIS
- Lentement, Plein GAZ

APRES MISE EN ROUTE

Pression huile.....	Vérifiée
Manette des gaz.....	Réglée 1200 t/mn
Alternateur.....	On
Pompe.....	Off
Indicateur de virage	ON
Tableau d'alarme.....	Vérifié
Volets.....	Rentrés et Vérifiés
Commandes.....	Libres

MASTER RADIO.....	On
Radio, Radio-nav.....	On, réglés
Depression Gyros.....	Vérifiée

Conservateur de cap.....	Réglée
Altimètres.....	Réglés
Radio.....	Message effectué
Heure bloc.....	Notée
Briefing roulage.....	Effectué

ROULAGE

Freins.....	Vérifiés
Instruments de vol.....	Vérifiés

ESSAI MOTEUR

Freins	Appliqués
Réservoir.....	Le plus plein
Instruments moteur.....	Vérifiés
Régime	2000 t/mn
Hélice.....	3 régulations (perte max 500 t/mn)
Magnétos.....	175t/mn perte max 50 t/mn différence max entre les 2
Réchauffage carburateur..	Vérifié
Ralenti.....	Correct
Dépression.....	Vérifiée
Régime.....	1200 t/mn

AVANT DECOLAGE

- A ATERRISSEURS.....** pieds sur les freins
- C CONTACT MAGNETOS.....** BOTH
- COMMANDES ET GOUVERNES.....** essai
- COMPENSATEUR.....** réglé décollage
- COMMANDES**
- mélange.....** Poussé, plein riche
- réchauffe carbu** Froid, poussée
- Hélice.....** Plein petit pas
- CEINTURES.....** attachées
- CELLULE.....** **Portes fermées verrouillées**
Sièges verrouillés

- H HUILE.** température, pression, vérifiées
- E ESSENCE...**
- Ouvert, réservoir sur le plus plein
- Autonomie annoncée
- Pompe ON

- V VOLETS.....** sortis 10°, symétriques
- E ELECTRICITE..** alternateur ON, charge vérifiée

- R REGLAGES.....** altimètre, gyros, radio, radio-nav

BRIEFING "en cas de panne" et actions après décollage effectués

RADIO..... en fonction piste et finale.

DECOLLAGE NORMAL

- C.....** Cap
- H.....** Horizon
- A.....** Altimètre
- T.....** Transpondeur ALT

Phare ON

TOP DECOLLAGE

Puissance affichée.....	Vérifiée
Badin.....	Actif
Alarme.....	Pas d'alarme
Rotation	70 kt

MONTEE INITIALE

VARIO.....	Positif
Montée initiale.....	80 kt
Frein.....	Pression
Moteur	PA 26 pouces
Pas.....	2600 t/mn
Volets (Vi > à 85 kt, >300 ft AGL)	Rentrés
Essence.....	Pompe OFF

Montée normale.....	90 kt
Phare.....	Si nécessaire OFF
Check-list montée.....	Effectuée

CROISIERE 75%

Pression d'admission.....	24 pouces
Hélice.....	2400 t/mn
Mélange	Selon

APPROCHE

Pompe.....	On
Mélange	Plein riche
Réchauffage carburateur..	Plein chaud
Pression d'admission....	17 pouces
Hélice.....	Plein petit pas, >2500 t/mn

Arc Blanc – Volets....	10°
Pression d'admission.....	20/21 pouces
Vitesse.....	90 kt
Check-list approche.....	Effectuée

DESCENTE APPROCHE

Pression d'admission.....	15 pouces
Vitesse.....	90 kt

DESCENTE ATERRISSAGE

Volets.....	0° / 10° / 25°
Vitesse.....	80 / 80 / 75 kt
Pression d'admission....	15 / 16 pouces
Mélange	Plein riche
Hélice.....	Plein petit pas
Pompe.....	On
Phare.....	On
Check-List.....	Effectuée

PISTE DEGAGEE

Volets.....	Rentrés
Réchauffage carburateur..	Froid
Pompe.....	Off
Indicateur de virage.....	Off
Transpondeur.....	Std by

ARRET AU PARKING

Régime attente	1200 t/mn
Radio.....	Appel radio
Master radio et servitudes....	Off
Volets.....	Sortis
Alternateur.....	Off
Régime < 1000 t/mn.....	Essai coupure
Régime 1200 t/mn.....	Etouffoir
Magnétos.....	Off, clé retirée
Batterie	Off
Horamètre, heure.....	Notés

VITESSES / LIMITATIONS

Vent de travers.....	25 kt
Finesse max.....	86 kt
Réservoirs.....	2 x 102 utilisables
Distance décollage.....	505 mètres
Distance atterrissage.....	460 mètres
Vitesse (vp) à 75 %.....	120 kt
Consommation.....	40 litres/heure
Autonomie.....	5h00 sans réserve
Masse à vide.....	750 kg
Masse max au décollage....	1150 kg

Charge max..... 400 kg

Essence plein 204 litres... 148 kg

Rotation	70 kt
Montée initiale.....	85 kt
Montée normale.....	90 kt
Montée Vz max.....	75 kt
Montée pente max.....	70 kt
Vent arrière.....	90 kt
Finale.....	80 / 80 / 75 kt

Le manuel de vol reste le document officiel. Toutes les données de cette check-list doivent être vérifiées par le pilote.

